



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#) 

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 1 7 / 0 1 / 2 0 2 4

Dossier complet le : 0 2 / 0 5 / 2 0 2 4

N° d'enregistrement : 2024-7582

1 Intitulé du projet

Restauration des digues du Polder II et de Rebras des Wagons

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Syndicat MIXTE BASSIN du LAY

Raison sociale

Syndicat Mixte Fermé

N° SIRET

2 5 8 5 0 1 6 5 9 0 0 0 2 7

Type de société (SA, SCI...)

Représentant de la personne morale : Madame

Nom

RABILLE

Monsieur

Prénom(s)

JANNICK

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
11. Travaux, ouvrages et aménagements en zone côtière	Travaux de restauration d'ouvrages de défenses contre la mer constituant un système d'endiguement Rubrique 3260 de la nomenclature IOTA

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Travaux de restauration de la digue du Polder II (Saint Michel en l'Herm) et de la digue de Rebras des Wagons. Ces digues existantes sont intégrées dans le système d'endiguement du Lay Aval, de classe A (page 13/98 de l'AVP 2023)

4.2 Objectifs du projet

Mise à niveau des ouvrages selon la stratégie de l'action P.7.1 du Programme d'Actions de Prévention des Inondations (PAPI) 2014-2026 :

- Digue du Polder II : uniformisation des cotes de crête à 4.60 m NGF (face mer) et 4.70 m NGF (Rebras). Durée du chantier : 8.5 mois (+ 2 mois de préparation), réalisation hors printemps et été.

- Digue de rebras des Wagons : uniformisation des cotes de crêtes à 4.80 m NGF. Durée du chantier : 4 mois (+ 2 mois de préparation) réalisé hors printemps et été.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Le projet prévoit :

- Digue du polder II :

La mise à niveau de la crête et élargissement par l'arrière (côté terre) de la digue du Polder II pour adoucir la pente de la digue, trop raide aujourd'hui ;

- Digue de rebras des Wagons :

La restauration et élargissement côté mer (max 3.60 m de large en pied de digue) de la digue de Rebras des Wagons : l'élargissement côté mer permet d'éviter l'installation de pieux et de palplanches sur la totalité du linéaire.

- l'aménée et la mise en œuvre de matériaux argileux et de rochers

- la mise en place de pieux côté terre sur la digue du polder en soutènement (stabilité de la digues)

- la déconstruction de 2 ouvrages hydrauliques traversants condamnés depuis plusieurs années.

cf AVP 2 de 2023 (annexe 2 du 8-2) pages 71-78

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Dans sa phase d'entretien, la végétation des ouvrages sera fauchée 2 fois par an comme actuellement et conformément aux échanges avec la DREAL pour les digues classées A en système d'endiguement.

Le pâturage de la végétation sera recherché comme nous le pratiquons déjà sur certains secteurs lorsque des éleveurs à proximité se montre intéressés. Dans ce cas, un broyage par an est nécessaire en complément du pâturage.

Surveillance des ouvrages : 2 fois par an et après chaque alerte Vigilance Vagues Submersion. Dans le cadre de cette surveillance, les visites se pratiquent à pied.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Projet soumis à Autorisation car il s'agit d'une modification substantielle du système d'endiguement

Demande d'autorisation de destruction d'espèces protégées

Demande d'autorisation de modification d'une Réserve Naturelle Nationale

cf AVP 2 de 203 (annexe 2 du 8.2), page 48

L'ensemble des digues et des travaux d'élargissement sont prévus sur des parcelles propriétés du SMBL ou de propriétaires privés.

La limite du DPM n'a pas été définie par l'Etat. En l'état des connaissances actuelles, le projet ne se situe pas sur le DPM. Si les services de la DDTM définissent la limite du DPM, une partie des parcelles (élargissement de la digue de Rebras des Wagons) pourrait devenir du DPM et une demande d'autorisation sera alors nécessaire.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Digue du Polder II (longueur / surface) - Adaptation des ouvrages sur l'emprise des parcelles.	4 105 ml / 140 000 m ²
Digue de Rebras des Wagons (longueur / surface)	1410 ml / 38 000 m ² (42 500 m ² après travaux)

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : _____ Voie : _____

Lieu-dit : _____

Localité : _____

Code postal : _____ BP : _____ Cedex : _____

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : _____ ° _____ ' _____ " _____ Lat. : _____ ° _____ ' _____ " _____

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : 0 1 ° 1 0 , 5 9 " O Lat. : 4 6 ° 1 9 , 5 5 " N

Point de d'arrivée : Long. : 0 1 ° 1 2 , 2 9 " O Lat. : 4 6 ° 1 6 , 5 9 " N

Communes traversées :

SAINT MICHEL EN L'HERM et TRIAIZE

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLU de Saint Michel en l'Herm : NL146-6

PLU de Triaize : N 146-6 et A

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

Par rapport au premier projet, ce second projet a été revu à la baisse en linéaire de digues à restaurer dans le cadre du projet de 2024. Le SMBL a fait le choix de traiter les secteurs dont l'état est le plus mauvais.

Pour la digue de Rebras des Wagons, le nouveau projet intègre un élargissement de la digue du côté de la réserve naturelle. Ce second projet évite les impacts provoqués par la pose de palplanches et de pieux envisagés dans le premier projet. L'installation de ces éléments envisagés dans l'AVP 1, aurait engendré du bruit et des vibrations du sols pendant des mois provoquant des nuisances pour la faune locale.

Avec ce nouveau projet, en élargissant du côté réserve naturelle, on évite le trafic de camions pour l'approvisionnement, le fongage et la coupe de palplanches. On réduit potentiellement la durée du chantier.

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Baie de l'Aiguillon - Dignes de front de mer et fossés - Chenaux (id : 520520025)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Saint Michel en l'Herm et Triaize
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Réserve Naturelle Nationale de la Baie de l'Aiguillon Parc Naturel Régional du Marais Poitevin Parc Naturel Marin de l'Estuaire de la Gironde et de la Mer des Pertuis

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marais Poitevin
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRL Bassin du Lay
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Approuvé
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marais Poitevin
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet touche 2 zones Natura 2000 terrestres : Zones de Protection Spéciale (ZPS) Nom du site FR5410100 MARAIS POITEVIN Zones Spéciales de Conservation (ZSC) Nom du site FR5200659 MARAIS POITEVIN
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Polder II : 25 100 m3 Rebras des Wagons : 6 400 m3
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La réalisation des travaux implique l'utilisation de matériaux argileux. Leur provenance n'est pas connue à ce stade. Ce point sera étudié lors de la phase Projet des études de maîtrise d'oeuvre.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Seulement le temps du chantier (automne / hiver) Prés salés à obione (élargissement de la digue) Prés salés à Puccineli Hyla Meridionalis (Rainette méridionale) Pelophylax KL. Esculentus (Grenouille verte)
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Prés salés à obione (élargissement de la digue) Prés salés à Puccineli Hyla Meridionalis (Rainette méridionale) Pelophylax KL. Esculentus (Grenouille verte)
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4250 m ² de prés salés (digue Rebras des Wagons)
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Submersion marine Inondation terrestre Risque sismique
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Engins de chantier Amenée des matériaux
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Circulation des engins de chantier, battage des pieux
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le temps du chantier : tassements des matériaux, mise en place des pieux
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Matériaux de déconstruction des ouvrages traversants condamnés : béton. Seront traités en déchetteries agréées.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Un projet a été mené à proximité en 2023 : la restauration de l'ouvrage des Wagons. Les travaux sont restés sur l'emprise de l'ouvrage et n'ont pas engendré d'incidences à proximité.

Le SML n'a pas connaissance d'autres projets sur la baie de l'Aiguillon.

Les restaurations des digues des Wagons et du Polder II, si elles sont menées, ne le seront pas avant plusieurs années et leur consistance n'est pas connue à l'heure actuelle.

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

i Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Inventaires faunistiques et floristiques complémentaires sur le pourtour de la Baie de l'Aiguillon (M. Mazurier, novembre 2020)	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Avant-Projet - restauration des digues du Polder II et de Rebras des Wagons (SCE, Octobre 2023)	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Arrêtés Préfectoraux 22-DDTM85-443 et 22-DDTM85-484 de reclassement du système d'endiguement du Lay Aval	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Cartes des travaux projetés et déjà réalisés	<input checked="" type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom RABILLE

Prénom JANNICK

Qualité du signataire Président

À Mareuil sur Lay

Fait le 02/05/2024



Signature du (des) demandeur(s)

Signé électroniquement par : Jannick Rabille
Date de signature : 02/05/2024
Qualité : Président du SM Marais Rôlevin Bassin du Lay